

DTC U0400—U05FF

诊断说明

- 在使用此诊断程序之前，执行“[诊断系统检查一车辆](#)”。
- 查阅“[诊断策略](#)”，以获得诊断方法的概述。
- “[诊断程序说明](#)”提供每种诊断类别的概述。

DTC说明

参见“[控制模块U代码列表](#)”。

电路/系统说明

一些装置通过串行数据通信网络持续接收来自其他装置的信息。接收信息的装置检测到从另一个装置接收的信息有偏差而导致整体性出现问题时，将设置无效数据代码。在DTC说明中所列的症状字节仅供工程部参考。不涉及外部电路诊断。

运行DTC的条件

蓄电池电压介于9 - 16伏之间，数据链路通信工作正常。

设置DTC的条件

该装置未正确配置。

清除DTC的条件

- 故障排除后，当前DTC将被清除。
- 当装置点火循环计数器达到复位阈值，且故障没有重复出现时，历史DTC将被清除。

参考信息

示意图参考

- [数据通信示意图](#)
- [控制模块参考](#)

连接器端视图参考

[部件连接器端视图](#)

说明与操作

[数据链路通信的说明与操作](#)

电气信息参考

- [电路测试](#)
- [连接器修理](#)
- [测试是否存在间歇性故障和不良连接](#)
- [线路修理](#)

故障诊断仪参考

参见“[控制模块参考](#)”，以获取故障诊断仪信息

电路/系统检验

1.发动机持续运转10秒钟。

2.将点火开关置于“ON（打开）”位置，发动机关闭，确认未设置DTC U0400-U05FF。

如果设置了DTC U0400-U05FF，并设置了其他DTC

首先对其他DTC进行诊断。参见“[故障诊断码（DTC）列表—车辆](#)”。

如果设置了DTC U0400-U05FF，未设置其他DTC

- 2.1 对DTC说明中规定的装置进行编程。
- 2.2 确认未设置DTC。
- 如果设置了DTC，则更换相应的装置。
- 如果未设置DTC
- 2.3 全部正常。

如果未设置DTC U0400-U05FF

3.全部正常。

维修指南

完成修理后，执行“[诊断修理检验](#)”。

装置的更换、编程和设置，参见“[控制模块参考](#)”。